



Chrysler

EEC nr : ---/---/-----

Valeur-D-vaarde : 6.70 KN

Valeur-S-vaarde : 50 kg

Max. → : 1000 kg

Samenstelling

- 1 trekhaak ref. 1210
- 1 bolstang T43M006
- 2 bouten M8-20 + moeren
- 2 bouten M10-30
- 2 bouten M12-35
- 2 bouten M12-35 + moeren
- 2 borgrondseis 8mm
- 6 borgrondseis 10mm
- 8 borgrondseis 12mm
- 6 rondseis 40-12-4
- 1 monterstuk (-g)
- 1 monterstuk (-h)
- 4 bouten M12-40

- (*)
- (E)
- (A-A'-B)
- (D)
- (D')
- (E)
- (A-A'-B)
- (D-D'-*)
- (A-A'-B)
- (D-D')
- (D-D')
- (*)

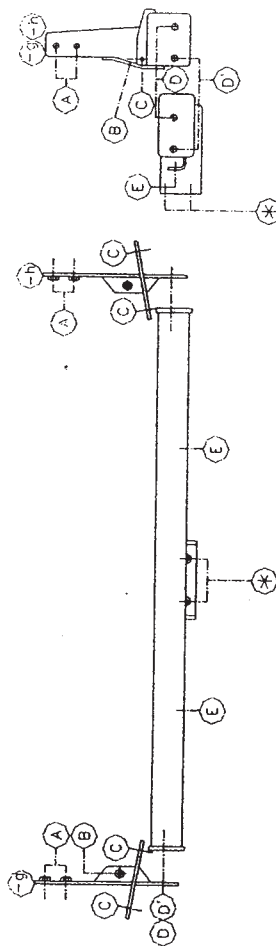
Composition

- 1 attelage ref. 1210 (*)
- 1 tige- boule T43M006 (E)
- 2 boulons M8-20 + écrous (A-A'-B)
- 6 boulons M10-30 (D)
- 2 bouten M12-35 (D')
- 2 boulons M12-35 + écrous (E)
- 2 rondelles de sûreté 8mm (A-A'-B)
- 6 rondelles de sûreté 10mm (D-D'-*)
- 8 rondelles de sûreté 12mm (A-A'-B)
- 1 pièce de montage (-g) (D-D')
- 1 pièce de montage (-h) (D-D')
- 4 boulons M12-40 (*)

N°: 1210

Chrysler
Type : Neon

Model: 1999 -



TREKHAKEN **ATTELAGES**

GDW N.V.
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32(0)56/60.42.12
Fax 32(0)56/60.01.93



Chrysler Chrysler Neon '99

Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan demonteren. Verwijder de bekleding in de zijkant van de koffer. Verwijder definitief de metalen stootbalk.
- 2/ Breng de monterstukken (-g) en (-h) in het chassis (zie foto 5-6) met de punten (A) en (B) op de bestaande boringen (zie foto 1-2-3-4). Bij (A') zijn de boringen voorzien in 1 enkele plaat, boor deze door met 12mm (zie foto 2). Bouten en rondseis inbrengen, doch niets aanspannen. De punten (C) passen met de voorziene schroefboringen in de achterzijde van de dwarsplaat die vrijgekomen zijn door het verwijderen van de metalen stootbalk (zie foto 5-6). Bouten inbrengen, doch nog niets aanspannen.
- 3/ Plaats nu de trekhaak met de punten (D) en (D') op de punten (D) en (D') van de monterstukken (-g) en (-h), breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Plaats de bumper en de kofferbekleding terug.
- 5/ Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Notice de montage

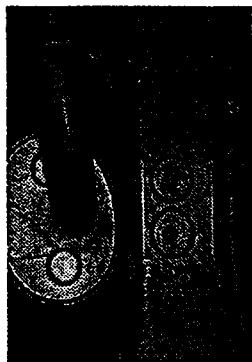
- 1/ Démonter le pare-chocs, enlever la couverture du fond du coffre et démonter la traverse définitivement.
- 2/ Mettre les pièces de montage (-g) et (-h) dans le chassis (voir photo 5-6) avec les points (A) et (B) sur les trous prévus dans le chassis (voir photo 1-2-3-4). Les points (A') de la pièce (-h) sont prévus dans 1 tôle et en doit forer ces trous avec dia. 12mm (voir photo 2). Mettre les boulons et les rondelles sans les serrer. Les points (C) conviennent avec les trous prévus filetés après le démontage de la traverse (voir photo 5-6). Mettre les boulons sans le serrer.
- 3/ Mettre l'attelage avec les points (D) et (D') sur (D) et (D') des pièces de montage (-g) et (-h), mettre tous les boulons et bien serrer.
- 4/ Remettre le pare-chocs et la couverture du fond du coffre.
- 5/ Monter le (*) et bien serrer le tout.

N.B.!!
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Remarque!!
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

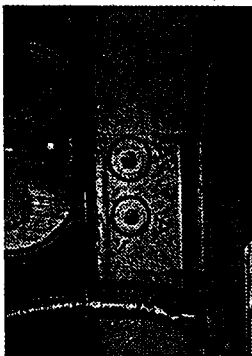


Chrysler

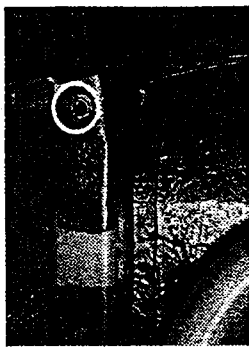
Chrysler Neon '99



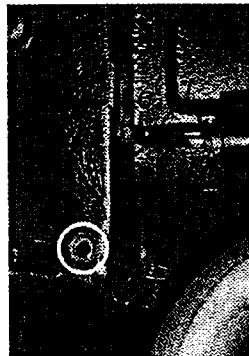
Foto/photo 1



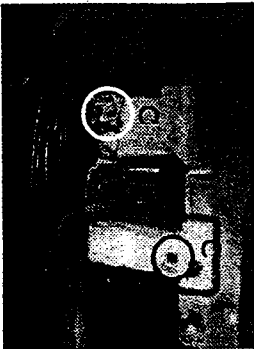
Foto/photo 2



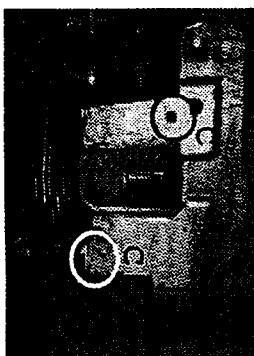
Foto/photo 3



Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Chrysler Neon '99

Ref. 1210

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting:

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts ...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guantee:

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
- o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use:

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it **must always be removed when no trailer is used.**

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage:

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate sehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können. Dröhmschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...) muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie:

- Die angegeben max. Anhängelast "D" en "S" Wert, möchten nicht hinderschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und weinigungs I Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getrennt werd muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfetten.

Gebrauch:

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, **wann nicht gebraucht, entfernt werden.**